РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ФРУНЗЕНСКОЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ОТ «27 » ИЮНЯ 2016 Г. № 33
п. Фрунзенский

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2016-2033 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области, Уставом сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области администрация сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2016-2033 годы.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Фрунзенские Вести» и разместить на официальном сайте муниципального района Большеглушицкий Самарской области в сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Фрунзенское
муниципального района Большеглушицкий
Самарской области **Ю.Н.Пищулин**

Исп: Филякина Л.В. 8(84673)32339

Утверждена
постановлением Администрации
сельского поселения Фрунзенское
муниципального района Большеглушицкий
Самарской области
от «27» июня 2016 г. № 33

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2016 – 2033 годы
(далее – Программа)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2016-2033 годы
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации, - Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Наименование заказчика Программы и его местонахождение	Администрация сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области 446185, Самарская область, Большеглушицкий район, п. Фрунзенский, пл. Ленина, д.1
Наименование разработчика Программы и его местонахождение	Администрация сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области 446185, Самарская область, Большеглушицкий район, п. Фрунзенский, пл. Ленина, д.1
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области

Задачи Программы	Обеспечить: а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос); г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; д) условия для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Срок: с 2016 г. по 2033 г. Программа реализуется в два этапа: I этап – 2016-2020 годы IIэтап – 2021-2033 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Предусмотрено строительство и реконструкция автодорог: **Строительство – 2,19 км** **Реконструкция – 17,02 км** **Капитальный ремонт - 15,98 км**

Объемы и источники финансирования Программы	Объем финансирования Программы составляет 1 360000 рублей. Источниками финансирования Программы являются средства бюджета сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области, в том числе с учетом планируемых к поступлению в бюджет сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области средств бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации, инвестиционных ресурсов банков, предприятий, организаций, предпринимателей

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ФРУНЗЕНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Все территории сёл и поселков, входящих в состав сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области (с. Морша, с. Каралык, п. Озерск, п. Верхнедольск, п. Фрунзенский, п. Малый Каралык), связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надёжность транспортных связей между жилыми массивами, территориально разделёнными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры.

Все основные улицы населённых пунктов имеют асфальтовое покрытие.

Внешняя транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Фрунзенское автомобильным и трубопроводным транспортом.

Внешний транспорт

Железнодорожный транспорт

Федеральные железные дороги, проходящие в переделах Самарской области не пересекают территорию муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

Расстояние от административного центра района с. Большая Глушица до ближайшей грузовой железнодорожной станции «Черниговка» Южно-Уральской железной дороги – 40,5 км.

Расстояние до станции «Самара» железной дороги «Москва-Рязань-Саранск-Самара-Уфа-Челябинск» Куйбышевской железной дороги составляет – 103 км.

Авиатранспорт

Пассажирские перевозки *авиатранспортом* жители муниципального района Большеглушицкий Самарской области осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Из аэропорта выполняются рейсы практически во все крупные города России, в столицы стран СНГ, а также Турцию, Объединенные Арабские Эмираты, Израиль, Германию, Чехию, Австралию, Италию и другие страны. В соответствии с разработанной Концепцией развития аэродромной (аэропортовой) сети гражданской авиации Российской Федерации на период до 2020 года международный аэропорт «Курумоч» входит в перечень из 12 международных узловых аэропортов (хабов) федеральной базовой авиатранспортной системы.

Автомобильный транспорт

Федеральные автомобильные дороги общего пользования, проходящие в переделах Самарской области, не пересекают территорию муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

Внутреннее и внешнее сообщение сельского поселения Фрунзенское осуществляется по автодороге федерального значения «Самара – Большая Черниговка – граница с Казахстаном» (М-32) и примыкающим к ней автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Автодорога федерального значения М-32 проходит по территории поселения с севера на юг.

Расстояние от административного центра поселения - поселка Фрунзенский до областного центра Самара составляет 110 км, до районного центра Большая Глушица – 35 км, до ближайшей железнодорожной станции Кряж – 110 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области

№ п.п.	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Категория	Общая протяженность, км	Покрытие
2	«Самара-Большая Черниговка» - Южный	дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения, III категория	-	Асфальто-бетонное
3	"Самара - Большая Черниговка - п. Фрунзенский Южный"	Местного значения, IV категория	-	Асфальто-бетонное

Примыкания и пересечения улиц и дорог местного значения поселения с автодорогами регионального и межмуниципального значения решены в одном уровне, но не соответствуют техническим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

Искусственные дорожные сооружения

Искусственным дорожным сооружением в границах с.п. Фрунзенское является:
- автомобильно-пешеходный мост через р. Каралык;
- пешеходный мост в с. Каралык по ул. Овражной, через овраг;
- автомобильный мост в западной части с. Морша на въезде в село;
- автомобильный мост за южной границей с. Морша.

Сеть общественного пассажирского транспорта

Транспортное сообщение сельского поселения Фрунзенское с другими муниципальными образованиями осуществляются пригородным транспортом по автодорогам местного, регионального и федерального значения.

Организовано движение автобусных маршрутов, связывающих сельское поселение Фрунзенское с областным центром – Самара, с районным центром – с. Большая Глушица.

Междугородние перевозки населения сельского поселения представлены в нижеследующей таблице.

Маршруты пригородных и междугородных автобусов

№ п/п	Исходный и конечный пункт	Протяженность (км)	Число рейсов в сутки
1	*2*	*3*	*4*
1	п. Фрунзенский – г. Самара	240	1
2	п. Фрунзенский – с. Большая Глушица	70	1
3	п. Фрунзенский – п. Озерск	24	2 р. в неделю

В с. Морша имеется автозаправочная станция, которая в настоящее время не работает.

Сооружения и предприятия для хранения и технического обслуживания транспортных средств.

В сельском поселении Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области коллективные крытые стоянки в населённых пунктах отсутствуют. Хранение личного автотранспорта осуществляется на приусадебных участках.
Ближайшие объекты обслуживания транспортных средств (автозаправочные станции и станции технического обслуживания) расположены в административном центре района.

Сеть улиц и дорог населенных пунктов

Все территории сёл и поселков, входящих в состав сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надёжность транспортных связей между жилыми массивами, территориально разделёнными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры.
Все основные улицы населённых пунктов имеют асфальтовое покрытие.

В целом улично-дорожная сеть сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области характеризуется низким уровнем благоустройства, 60% улиц имеют твердое покрытие, но они находятся в неудовлетворительном состоянии.
Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения представлена в нижеследующей таблице.

Таблица

Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Площадь, м^2	Общая протяжён-ность (км)	В том числе			Категория улиц и дорог
				Асфальто-бетонные,км	Грунто-щебеночные, км	Грунтовые,км	
	Посёлок Фрунзенский						
1	Автомобильная дорога по ул. Молодёжной	1.08	0.27	0.27			5 категории
2	Автомобильная дорога по ул. Ново-Садовой	1.04	0.26	0.26			5 категории
3	Автомобильная дорога по ул. Нагорной	2.64	0.66	0.51		0.15	5 категории
4	Автомобильная дорога по пл. Ленина	3.64	0.91	0.91			5 категории
5	Автомобильная дорога по ул. Производственной	0.92	0.23		0.15	0.08	5 категории
6	Автомобильная дорога по ул. Садовой	1.12	0.28	0.28			5 категории
7	Автомобильная дорога по ул. Шоферской	6.36	1.59	1.35		0.24	5 категории
8	Автомобильная дорога от ул. Садовая п. Фрунзенский до ул. Зеленая п. М-Каралык	3.68	0.92			0.92	5 категории
9	Автомобильная дорога по ул. Фрунзе	0.24	0.06	0.06			5 категории
	ИТОГО:	**20.72**	**5.18**	**3.64**	**0.15**	**1.39**	

Посёлок Верхнедольск							
1	Автомобильная дорога по ул. Молодёжной	1.44	0.36	0.21		0.15	5 категории
2	Автомобильная дорога по ул. Озёрной	0.72	0.18			0.18	5 категории
3	Автомобильная дорога по ул. Рабочей	0.52	0.13			0.13	5 категории
4	Автомобильная дорога по ул. Садовой	1.52	0.38			0.38	5 категории
5	Автомобильная дорога по ул. Тенистой	0.60	0.15			0.15	5 категории
6	Автомобильная дорога по ул. Центральной	0.80	0.2			0.2	5 категории
7	Автомобильная дорога от дороги Фрунзенский – Верхнедольск до кладбища	2.4	0.6			0.6	5 категории
	ИТОГО:	**8,0**	**2.0**	**0.21**		**1.79**	
Село Каралык							
1	Автомобильная дорога по ул. Береговой	1.92	0.48			0.48	5 категории
2	Автомобильная дорога по ул. Восточной	2.88	0.72			0.72	5 категории
3	Автомобильная дорога по ул. Молодёжной	5.36	1.34	1.10		0.24	5 категории
4	Автомобильная дорога по ул. Новой	1.18	0.295		0.295		5 категории
5	Автомобильная дорога по ул. Орловской	6.9	1.725		0.765	0.960	5 категории
6	Автомобильная дорога по ул. Овражной	2.6	0.65			0.65	5 категории

7	Автомобильная дорога по ул. Южной	3.48	0.87			0.87	5 категории
8	Автомобильная дорога от ул. Орловской до фермы	2.2	0.55	0.55			5 категории
9	Автомобильная дорога от ул. Молодежной до ул. Восточной	5.2	1.3			1.3	5 категории
10	Автомобильная дорога от ул. Орловской до кладбища	1.28	0,32			0,32	5 категории
	ИТОГО:	**33,0**	**8.25**	**1.65**	**1.06**	**5.54**	
Посёлок Малый Каралык							
1	Автомобильная дорога по ул. Зелёной	3.24	0.81			0.81	5 категории
2	Автомобильная дорога по ул. Молодёжной	3.08	0.77	0.53		0.24	5 категории
3	Автомобильная дорога по ул. Солнечной	3.04	0.76	0.76			5 категории
4	Автомобильная дорога по пер. Юбилейный	0.72	0.18			0.18	5 категории
5	Автомобильная дорога - подъезд к ул. Молодежной	0.96	0.24		0.24		5 категории
6	Автомобильная дорога - подъезд к ул. Солнечной	1.6	0.40	0.40			5 категории
7	Автомобильная дорога от ул. Зеленой до ул. Солнечной	0.48	0.12	0,12			5 категории
8	Автомобильная дорога от ул. Солнечной до ул. Молодёжной	0.6	0.15		0.15		5 категории

	ИТОГО:	**13.72**	**3.43**	**1.81**	**0.39**	**1.23**	
Село Морша							
1	Автомобильная дорога по ул. Дачной	1.6	0.4			0.4	5 категории
2	Автомобильная дорога по ул. Лесной	0.84	0.39	0.21		0.18	5 категории
3	Автомобильная дорога по ул. Придорожной	3.2	0.8	0.8			5 категории
4	Автомобильная дорога по ул. Полевой	6.24	1.56			1.56	5 категории
5	Автомобильная дорога по ул. Речной	2.88	0.72			0.72	5 категории
6	Автомобильная дорога по ул. Специалистов	1.44	0.36	0.24		0.12	5 категории
7	Автомобильная дорога по ул. Центральной	18.32	4.58	4.22		0.36	5 категории
8	Автомобильная дорога по ул. Ширшова	2.4	0.6			0.6	5 категории
9	Автомобильная дорога - подъезд 1 к с. Морша	0.96	0.24	0.24			5 категории
10	Автомобильная дорога - подъезд 2 к с. Морша до фермы	3.16	0.79	0.79			5 категории
11	Автомобильная дорога - подъезд 3 к с. Морша	3.12	0.78	0.78			5 категории
12	Автомобильная дорога - подъезд 4 к кладбищу с. Морша	0.96	0.24			0.24	5 категории

13	Автомобильная дорога от ул. Лесная до подъезда 3 к с. Морша	5.2	1.3			1.3	5 категории
	ИТОГО:	**50.32**	**12.76**	**7.28**		**5.48**	
Посёлок Озёрск							
1	Автомобильная дорога по ул. Заречной	2.92	0.73			0.73	5 категории
2	Автомобильная дорога по ул. Молодёжной	1.56	0.39	0.39			5 категории
3	Автомобильная дорога по ул. Рабочей	1.2	0.30		0.30		5 категории
4	Автомобильная дорога по ул. Садовой	1.12	0.28	0.28			5 категории
5	Автомобильная дорога по ул. Советской	1.88	0.47	0.19	0.065	0.215	5 категории
6	Автомобильная дорога от ул. Советской до ул. Заречной	1.16	0.29	0.29			5 категории
7	Автомобильная дорога от ул.Мирной до свалки	2.48	0.62			0.62	5 категории
8	Автомобильная дорога от дороги «Самара - Б-Черниговка - Южный» - Озерск до скважины	1.2	0.3			0.3	5 категории
	ИТОГО:	**13.52**	**3.38**	**1.15**	**0.365**	**1.865**	
	ВСЕГО СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ФРУНЗЕНСКОЕ	**140,0**	**35.0**	**15.74**	**1.965**	**17.295**	

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения составляет 35,0 км, в том числе по покрытию: асфальтобетон –15,74 км, без бетонного покрытия (щебень, грунт) – 1,965 км.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Строительство, реконструкция и модернизация покрытий окажет существенное значение на обеспечение движения рейсовых и школьных автобусов, служб скорой медицинской помощи и служб МЧС России, сокращение оттока сельского населения из-за неблагоприятных условий, связанных с бездорожьем.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ФРУНЗЕНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Для определения расчетного парка автомобилей принят уровень автомобилизации на I очередь строительства в соответствии с пунктом 11.2.3. «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области» - 250 автомобилей на 1000 жителей; в связи с отсутствием данных о динамике роста числа автомобилей, на расчетный срок строительства и перспективу условно принят уровень автомобилизации 300 автомобилей на 1000 жителей.

Расчетный парк автомобилей в сельском поселении Фрунзенское составит 855 автомобилей.

Необходимое количество машино-мест на стоянках постоянного хранения автомобилей, из расчета 90% обеспеченности расчетного парка автомобилей, составит на расчетный срок 770 машино-мест.

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Вместимость и площадь участков для стоянок временного хранения автомобилей, размещаемых в общественно-деловых и рекреационных зонах уточняются на дальнейших стадиях проектирования.

Для обслуживания расчетного парка автомобилей необходимы объекты технического обслуживания. В соответствии со СНиП 2.07.01-89* п.6.41. из расчета 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей на расчетный срок необходима 1 колонка АЗС. В с. Морша имеется автозаправочная станция на 2 колонки, которая требует модернизации.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2033
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	$м^2$	140000	140000	140000	140000	140000	140000
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	$м^2$	70820	70820	70820	70820	70820	70820
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	$м^2$	140000	140000	140000	140000	140000	140000
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	км/100 чел.	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)	км	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	1

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАСНПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

В сельском поселении Фрунзенское муниципального районе Большеглушицкий Самарской области предусмотрено строительство и реконструкция автодорог:

Строительство – с. Морша: улицы к северо-востоку от ул. Полевая – 1,59 км, продолжение ул. Центральная к востоку – 0,6 км.

Реконструкция – 17,02 км

Капитальный ремонт - 15,98 км.

Развитие транспортной инфраструктуры

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Фрунзенское с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.
Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:
- реконструкцию и благоустройство существующих улиц и дорог;
- строительство новых дорог протяженностью 2,19 км;
- строительство объектов обслуживания автотранспорта – СТО на 2 поста;
- реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений – строительство моста в с. Каралык, ул. Овражная (замена пешеходного моста на автомобильный);
- реконструкцию автозаправочной станции на 2 колонки.

Проектируемые объекты транспортной инфраструктуры

В муниципальном районе Большеглушицкий планируется ремонт существующего асфальтобетонного покрытия и устройство дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием автодорог общего пользования местного значения

Улично-дорожная сеть

В границах населенного пункта принята следующая градостроительная классификация улиц и дорог.

Классификация улично-дорожной сети

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	*2*	*3*	*4*
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	п. Фрунзенский: - ул.Производственная, - от ул. Садовой до ул. Зеленой. п.М.Каралык. п. Малый Каралык: - подъезд к ул. Молодежной; - подъезд к ул. Солнечной. с. Каралык: - от ул. Молодежной до ул. Восточной; - от ул. Орловской до кладбища; - от ул. Орловской до фермы.

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	*2*	*3*	*4*
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	п. Фрунзенский: - ул. Фрунзе; - пл. Ленина. с. Морша: - ул. Центральная. с.Каралык: - ул. Орловская. п. Малый Каралык: - ул. Зеленая. п. Верхнедольск: - ул. Молодежная. п. Озерск: ул.Советская.
3	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	п. Фрунзенский: - ул. Молодежная; - ул. Ново-Садовая; - ул.Нагорная; - ул.Садовая; - ул.Шоферская.. с. Морша: - ул. Центральная; - ул. Полевая; - ул. Речная; - ул. Лесная; - ул. Придорожная; - ул. Ширшова; - ул. Специалистов; - подъезд 1 к с. Морша; - подъезд 2 к с. Морша до фермы; - подъезд 3 к с. Морша; - подъезд 4 к кладбищу с. Морша; - продолжение ул. Центральная к востоку. с.Каралык: - ул. Новая; - ул.Южная; - ул. Молодежная. п. Малый Каралык: - ул. Молодежная; - ул. Солнечная; - пер. Юбилейный. п. Верхнедольск: - ул. Молодежная; - ул. Центральная; - ул. Рабочая; - ул. Тенисная; - ул. Садовая. п. Озерск: - ул. Рабочая; - ул. Заречная; - ул. Молодежная; - ул. Садовая; - от ул. Советской до ул. Заречной.
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	с. Морша: - ул. Дачная. с.Каралык: - ул. Береговая; - ул.Овражная;

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	2	3	4
			- ул. Молодежная; - ул. Восточная. п. Малый Каралык: - от ул. Солнечной до ул. Молодежной; - от улЗеленой до ул. Солнечной. п. Верхнедольск: - ул. Озерная; - ул. Садовая.
	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	нет
	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	Скотопрогоны

В настоящее время протяженность автомобильных дорог населенных пунктов сельского поселения Фрунзенское составляет 35,0 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети, в том числе ремонт существующего асфальтобетонного покрытия и устройство дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием главных улиц.

Строительство новых улиц

с.Морша

Площадка №1

- продолжение ул. Центральной к востоку – 0,6 км;
- улицы к северо-востоку от ул.Полевая – 1,59 км.

-Ориентировочно общая протяженность новых улиц на пл.№1 составит 2,19 км.

Искусственные дорожные сооружения

В части развития искусственных дорожных сооружений Генеральным планом предлагается:

- реконструкция автомобильного моста за южной границей с. Морша протяженностью 0,185 км;
- строительство моста (замена пешеходного моста на автомобильный) в с. Каралык, ул. Овражная протяженностью 0,186 км

Сооружения и предприятия для хранения и технического обслуживания транспортных средств

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Объемы финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия (инвестиционного проекта)	Единица измерения	Объемы финансирования мероприятий (инвестиционных проектов), тыс. руб.					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2033
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области.								
Задача 1.1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области.								
1	реконструкция автомобильного моста за южной границей с. Морша протяженностью 0,185 км		200	200	200	200	200	200
2	- строительство моста (замена пешеходного моста на автомобильный) в с. Каралык, ул. Овражная протяженностью 0,186 км		200	200	200	200	200	200
Задача 1.2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области.								

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия (инвестиционного проекта)	Единица измерения	Объемы финансирования мероприятий (инвестиционных проектов), тыс. руб.					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2033
		-	-	-	-	-	-	-
Задача 1.3. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области (далее - транспортный спрос);								
			-	-	-	-	-	-
Задача 1.4. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в сельском поселении Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
1	Строительство новых улиц в с. Морша протяженностью 2,19 км		100	100	100	100	100	100
Задача 1.5. Обеспечение условий для управления транспортным спросом в сельском поселении Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
			-	-	-	-	-	-
Задача 1.6 Обеспечение создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности в сельском поселении Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
			-	-	-	-	-	-
Задача 1.7 Обеспечение создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам в сельском поселении Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
			-	-	-	-	-	-
Задача 1.8 Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения в сельском поселении Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
1	Приобретение и установка дорожных знаков		60	60	60	60	60	60
Задача 1.9 Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры в сельском поселении Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
1	Ремонт автомобильных дорог		800	800	800	800	800	800

Реализация Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области, в том числе с учетом планируемых к поступлению в бюджет сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области средств бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации.

Указанные в Программе объемы финансирования отдельных мероприятий являются предполагаемыми. Объемы ассигнований подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области на соответствующий финансовый год.

Финансирование мероприятий Программы из бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации будет осуществляться в форме бюджетных ассигнований на предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий местным бюджетам.

Средства бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации на проведение мероприятий Программы указаны как предполагаемые и не являются основанием для возникновения соответствующих расходных обязательств.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Программа предусматривает выполнение комплекса мероприятий, которые обеспечат положительный эффект в развитии транспортной инфраструктуры сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области:
-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности;
- формирование условий для социально- экономического развития;
-повышение безопасности;
-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ФРУНЗЕНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2016-2033 гг. представлена в виде совокупности конкретных мероприятий и ожидаемых результатов, сгруппированных по обозначенным выше системным признакам и направленных на достижение основных социально-экономических целей поселения, на основе эффективного использования имеющихся ресурсов и потенциала территории.

Переход к управлению сельским поселением через интересы благосостояния населения, интересы экономической стабильности и безопасности, наполненные конкретным содержанием и выраженные в форме программных мероприятий, позволят обеспечить экономическое развитие как отдельных населенных пунктов, так и муниципального образования в целом.